

EXMAR NV

Le Comité Exécutif d'EXMAR annonce aujourd'hui les résultats provisoires du quatrième trimestre et de l'ensemble de l'exercice 2008.

HIGHLIGHTS

- Le cash flow opérationnel (EBITDA) et le résultat opérationnel (EBIT) subissent l'influence d'un marché VLGC décevant, mais profitent de la vente du navire Midsize *CARLI BAY* ;
- La contribution des segments LNG et Offshore sont en ligne avec les prévisions ;
- Cette année encore, la baisse des taux d'intérêt USD influence significativement le résultat financier au travers de pertes comptables non réalisées liées aux instruments de couverture de taux d'intérêt et de change ;
- La flotte Midsize bénéficiera d'un taux de couverture élevé en 2009; la flotte VLGC sera couverte à 50% à des taux satisfaisants; la reprise du marché spot reste quant à elle incertaine ;
- L'emploi à long-terme des trois LNGRV en construction (*EXQUISITE*, *EXPEDIENT* et *EXEMPLAR*) est confirmé; le financement de la part d'Exmar dans ces navires est en cours ;
- Le livraison de *l'OPTI-EX™* reste prévue pour mi-2009; les discussions relatives à son emploi progressent.

RESULTATS

Compte de résultats consolidé conformément aux règles IFRS (en millions de USD)	Quatrième trimestre 2008	Total au 9/30/2008	Total au 12/31/2008	Total au 12/31/2007
Chiffre d'affaires	136.5	384.0	520.5	502.6
EBITDA	48.9	97.1	146.0	115.0
Amortissements	-17.4	-49.4	-66.8	-54.3
Résultat d'exploitation (EBIT)	31.5	47.7	79.2	60.7
Résultat financier	-95.6	-46.8	-142.4	-59.3
- Dont changement de valeur de marché des instruments financiers dérivés			-94.1	-25.5
Résultat avant impôts	-64.1	0.9	-63.2	1.4
Impôt sur le résultat	0.0	-1.0	-1.0	-0.9
Résultat consolidé après impôts	-64.1	-0.1	-64.2	0.5
- Dont quote-part du groupe	-64.1	-0.1	-64.2	0.5

Données par action (en USD par action)	Quatrième trimestre 2008	Total au 9/30/2008	Total au 12/31/2008	Total au 12/31/2007
Nombre moyen d'actions pendant la période	33,137,602	33,531,679	33,432,622	34,833,681
EBITDA	1.48	2.90	4.37	3.30
EBIT	0.95	1.42	2.37	1.74
Résultat consolidé après impôts	-1.93	0.00	-1.92	0.01

Contribution au résultat d'exploitation consolidé (EBIT) des différents secteurs d'activités (en million de USD)	Quatrième trimestre 2008	Total au 9/30/2008	Total au 12/31/2008	Total au 12/31/2007
GPL	17.9	18.3	36.2	26.2
GNL	10.7	28.2	38.9	32.5
Offshore	1.9	4.3	6.2	4.5
Services et Holding	1.0	-3.1	-2.1	-2.5
Résultat d'exploitation consolidé	31.5	47.7	79.2	60.7

Les chiffres mentionnés ont été préparés sous IFRS et n'ont pas encore été contrôlés par le collège des commissaires.

Le résultat opérationnel (EBIT) de l'année 2008 s'élève à USD 79,2 millions. Abstraction faite du changement de valeur des instruments de couverture, (Mark-to-Market, ou MtM), le résultat net consolidé aurait été de USD 29,9 millions.

Dans le but de sécuriser les profits liés aux contrats commerciaux à long-terme, le Groupe recourt à divers instruments de couverture des risques liés aux financements à long-terme de sa flotte. Ces instruments sont comptabilisés à leur valeur de marché. La presque totalité du portefeuille d'instruments de couverture ne répond pas aux critères applicables en matière de *hedge accounting*, ce qui se traduit par une influence immédiate du changement de la valeur de marché de ces instruments sur les éléments financiers du compte de résultats. En raison de la baisse des taux d'intérêts USD à des niveaux historiquement bas, le résultat financier inclut une perte comptable non réalisée de USD -88,6 millions. Il inclut également une perte nette non réalisée de USD -5,5 millions liée aux instruments de couverture du risque de change EUR/USD.



EXMAR NV

Compte tenu de ces éléments comptables non réalisés, le résultat provisoire consolidé après impôts de l'exercice 2008 est de USD -64,2 millions.

Commentaires par Division

GPL

Le résultat opérationnel (EBIT) de l'année 2008 est de USD 36,2 millions, y compris le profit de USD 19,9 millions réalisé lors de la vente du navire Midsize **CARLI BAY** au quatrième trimestre.

Cinq navires GPL ont fait l'objet de cales-sèches pour des entretiens planifiés en 2008, représentant un total de 239 jours *off-hire* incluant le temps de positionnement de ces navires (comparé à sept navires et à 304 jours *off-hire* en 2007).

MIDSIZE

Les résultats ont bénéficié d'un très bon niveau de couverture dans un marché particulièrement faible au quatrième trimestre. L'effondrement du prix des produits combiné à une chute de la demande d'ammoniac ont entraîné une réduction de la production, ce qui a fortement freiné l'utilisation des navires, en particulier à l'ouest du canal de Suez.

Depuis octobre, le commerce transatlantique d'ammoniac est pratiquement à l'arrêt en raison de l'absence d'importation de la part des Etats-Unis. Malgré que le transport de GPL soit resté raisonnablement actif tant à l'est qu'à l'ouest du canal de Suez, l'excès de capacité de transport dans les autres segments GPL n'a pas permis de redresser une situation *spot* tendue.

Une conjoncture difficile associée à un volume substantiel de nouveaux navires rendent les perspectives de marché incertaines. Plusieurs chartes LPG ont malgré tout été signées et le taux de couverture pour 2009 et 2010 sont respectivement de 80% et 75% à des niveaux satisfaisants.

L'option d'achat sur le navire Midsize **EUPEN** a été levée en décembre dernier; le navire est devenu la propriété d'EXMAR en janvier 2009.

VLGC

La diminution de la production décidée par l'OPEP au cours du quatrième trimestre, la réduction de la demande de GPL pour l'industrie pétrochimique et la livraison de nouveaux navires se sont traduits en une réduction de l'activité et en une augmentation des temps d'attente.

Le *Baltic Freight Index* a diminué de 66% en moyenne au quatrième trimestre par rapport au trimestre précédent. Malgré une diminution sensible du prix des soutes, les taux de fret ont atteint des niveaux inférieurs aux coûts opérationnels. L'absence de cargaisons au Moyen Orient en particulier, les perspectives industrielles peu favorables et la livraison de nouveaux navires vont continuer à peser sur les conditions de marché.

L'équivalent de 50% de la flotte est malgré tout couvert à des taux satisfaisants pour 2009.

Time-Charter Equivalent (TCE en USD / jour)	Quatrième trimestre 2008	Total au 9/30/2008	Total au 12/31/2008	Total au 12/31/2007
Midsize (35,418 m ³)	22,429	24,139	23,712	24,672
VLGC (78,500 m ³)	11,544	17,941	16,280	21,695

NAVIRES PRESSURISES

EXMAR et Wah Kwong ont pris livraison de leur premier navire pressurisé **MAGDALENA** (3,500 m³) le 24 octobre. Après avoir transporté des cargaisons pétrochimiques sur le marché *spot* jusqu'à la fin de l'année, le navire fait désormais l'objet d'un contrat d'affrètement pour du transport côtier de GPL en Afrique de l'ouest.

Les prochaines livraisons de nouveaux navires à la joint-venture sont attendues fin mars 2009. Le financement de l'ensemble de la flotte est dès à présent assuré.



EXMAR NV

GNL

Le résultat opérationnel (EBIT) de l'année 2008 est de USD 38,9 millions. L'**EXCEL** a été en cale-sèche pour un entretien planifié d'une durée de 19 jours. Les autres navires de la flotte ont, quant à eux, été pleinement utilisés.

Les options d'achat respectives des co-propriétaires de l'**EXCEL** sont arrivées à échéance en 2008 sans avoir été exercées. La *joint-venture* 50/50 entre EXMAR et Mitsui O.S.K. Lines (Japon) reste donc d'actualité. Comme prévu, l'avis de re-livraison du navire par son affrèteur actuel a été donné et le contrat d'affrètement s'achèvera en avril 2009. Plusieurs possibilités d'emploi sont actuellement envisagées. Il est important de noter que l'**EXCEL** bénéficie d'un revenu quotidien minimum garanti par une contrepartie de qualité, sous la forme d'une facilité *revolving* subordonnée.

Le LNGRV **EXPLORER**, co-propriété d'EXMAR et d'Excelerate Energy, a été livré en avril 2008 et a été mis en service selon les termes de la charte de 25 ans signée avec Excelerate Energy.

EXPRESS, **EXQUISITE** et **EXPEDIENT** (tous trois des LNGRV de 150,900m³, co-propriété d'EXMAR et d'Excelerate Energy) seront livrés en mars, septembre et novembre 2009 ; ils seront immédiatement mis en service auprès d'Excelerate Energy pour une période de 25 ans. **EXEMPLAR** sera livré mi-2010 et fera l'objet d'un emploi similaire.

Par voie de conséquence, et en l'absence de cale-sèche, le résultat opérationnel de 2009 devrait être en augmentation.

OFFSHORE

Le résultat opérationnel (EBIT) de l'année 2008 est de USD 6,2 millions.

Le FPSO **FARWAH** a été acheté en mai 2008 par son affrèteur selon les termes d'une option d'achat. Exmar Offshore continuera à gérer le bâtiment pour compte de son nouveau propriétaire pour une durée de cinq ans.

La construction de l'**OPTI-EX™** se poursuit comme prévu. La plate-forme sera opérationnelle mi-2009. L'ingénierie et la construction de l'**OPTI-EX™** se déroule en respect du budget et des délais prévus. Les discussions relatives à son emploi progressent favorablement avec plusieurs contreparties (Afrique de l'ouest, Amérique du sud et Golfe du Mexique).

La barge d'accommodation **NUNCE** en construction au chantier COSCO (Chine), détenue en co-propriété avec ANGOLAN SERVICES AND SOLUTIONS LDA., sera achevée fin mars 2009. Elle sera ensuite transportée au large de l'Angola où elle entrera en service sur base d'un contrat d'affrètement à long-terme avec Sonangol.

Suite à son remplacement par le **NUNCE**, la barge d'accommodation **KISSAMA** fera l'objet d'une remise à neuf et sera ensuite candidate à un nouvel emploi. Plusieurs possibilités sont à l'étude.

SERVICES ET ACTIVITES HOLDING

Le résultat opérationnel (EBIT) de l'année 2008 est de USD -2,1 millions, subdivisé en USD 2,8 millions pour les activités de Services (Exmar Shipmanagement, Belgibo, Travel Plus et Reslea) et USD -4,9 millions pour les activités de Holding.

Anvers, le 29 janvier 2009

Le Comité Exécutif

Contact: Didier Ryelandt
☎ +32 3 247 56 33
www.exmar.be

Résultats définitifs:
Rapport d'activités du premier trimestre 2009:

26 mars 2009
30 avril 2009

