



Fluxys LNG et Exmar examinent la construction d'un deuxième quai de déchargement au Terminal de gaz naturel liquéfié à Zeebrugge

Fluxys LNG entame les études détaillées en vue de la construction d'un deuxième quai de déchargement au Terminal de gaz naturel liquéfié à Zeebrugge. Grâce à ce nouvel aménagement, le Terminal pourra également réceptionner des méthaniers équipés d'installations de regazéification. Dans ce contexte, la société Exmar est disposée à réserver des capacités à long terme auprès de Fluxys LNG. Un Memorandum of Understanding a été conclu à cet effet entre les deux entreprises.

Pascal De Buck, Membre du Comité de direction et Commercial Director de Fluxys : *« Si Zeebrugge pouvait réceptionner des navires équipés d'installations de regazéification, son rôle de plaque tournante des flux gaziers en Europe de l'ouest serait une nouvelle fois consolidé et cela renforcerait également la diversification des sources, la sécurité d'approvisionnement et la liquidité sur le marché gazier. Selon nos estimations, le nombre de méthaniers qui viendront décharger leur cargaison au Terminal au premier semestre 2009 sera deux fois plus important qu'au cours de la même période en 2008. Ceci s'explique notamment par la première extension de capacité réalisée l'année dernière. La construction d'un deuxième quai de déchargement devrait permettre d'intensifier davantage le flux de méthaniers. »*

Nicolas Saverys, CEO d'Exmar : *« Au départ de Zeebrugge, il est possible d'acheminer du gaz naturel dans toutes les directions : vers le marché à court terme du Hub de Zeebrugge, vers le marché belge ainsi que vers tous les marchés voisins, voire plus loin encore. Zeebrugge constitue donc un point de déchargement idéal pour nos méthaniers disposant d'installations de regazéification à bord. La flexibilité de nos navires est un atout majeur nous permettant de réagir très rapidement aux signaux émis par le marché. »*

Exmar : entreprise pionnière dans les navires équipés d'installations de regazéification

Lorsque des méthaniers ordinaires arrivent au Terminal, le gaz naturel liquéfié (GNL) qu'ils transportent est déchargé dans des réservoirs de stockage avant d'être regazéifié et injecté dans le réseau. Les méthaniers disposant d'installations de regazéification transportent eux aussi du GNL mais la regazéification s'effectue à bord, ce qui leur permet d'injecter le gaz naturel directement dans le réseau. Exmar est pionnière dans ce type de méthaniers. Sa flotte comprend actuellement trois navires équipés d'installations de regazéification et quatre autres sont en cours de construction et devraient être livrés d'ici la mi-2010.



Première mondiale

Si le Terminal GNL de Zeebrugge pouvait accueillir des navires équipés d'installations de regazéification, il verrait son offre de services une nouvelle fois élargie, après avoir introduit l'année passée le service de chargement de méthaniers. En outre, Zeebrugge deviendrait également le premier Terminal GNL au monde à ouvrir ses portes tant aux méthaniers ordinaires qu'aux navires disposant à leur bord d'installations de regazéification. Par ailleurs, le fait que le programme d'investissement ambitieux de Fluxys prévoie une augmentation considérable des capacités de transport en aval est aussi un atout pour le marché.

Etude de faisabilité préalable

Pour accueillir au Terminal des méthaniers équipés d'installations de regazéification, un deuxième quai de déchargement devrait être construit dans le dock de GNL, ainsi qu'une canalisation et les infrastructures nécessaires pour injecter du gaz naturel dans le réseau de Fluxys. Dans un premier temps, Fluxys LNG, en étroite collaboration avec les autorités portuaires de Bruges (MBZ) et les administrations compétentes, examinera notamment la faisabilité technique et économique du projet ainsi que les aspects sécuritaires et nautiques. Forte de l'expérience qu'elle a acquise dans d'autres pays, Exmar contribuera également à cette étude.

Résultat de la consultation du marché

Ce Memorandum of Understanding fait suite à la consultation du marché que Fluxys LNG a lancée fin 2007 en vue d'évaluer l'intérêt pour des capacités supplémentaires au Terminal GNL. Plusieurs acteurs du secteur du GNL, dont Exmar, ont manifesté un intérêt non engageant pour des capacités supplémentaires. Des discussions avec les autres clients intéressés sont également en cours.

Etant donné que les infrastructures nécessaires pour réceptionner les navires disposant d'installations de regazéification peuvent être réalisées dans un délai relativement limité, Fluxys LNG envisage de procéder par étapes à la réalisation des extensions de capacité qui pourraient résulter de la consultation du marché. Ainsi, l'infrastructure visant à accueillir les méthaniers équipés d'installations de regazéification pourrait être réalisée en premier lieu, avant la construction d'autres infrastructures.

Contacts presse	
Fluxys Bérénice Crabs Tél. : +32 2 282 72 30 berenice.crabs@fluxys.com	Exmar Bart Lavent Tél. : +32 3 247 56 68 Bart.lavent@exmar.be



Fluxys

Fluxys est le gestionnaire indépendant des infrastructures d'acheminement, de transit et de stockage de gaz naturel en Belgique. Via ses filiales Fluxys LNG et Huberator, l'entreprise est également l'opérateur du Terminal de gaz naturel liquéfié à Zeebrugge et du Hub de Zeebrugge, l'un des principaux marchés gaziers à court terme en Europe. Grâce à son approche de *first mover*, Fluxys a développé son infrastructure pour en faire la plaque tournante par excellence des flux gaziers internationaux en Europe occidentale. La zone de Zeebrugge joue un rôle central dans cette fonction de plaque tournante : quelque 48 milliards de mètres cubes peuvent passer chaque année par cette zone, ce qui représente environ 10 % de la capacité transfrontalière nécessaire à l'approvisionnement en gaz naturel de l'Europe.

www.fluxys.com

Fluxys SA • Avenue des Arts 31 • B-1040 Bruxelles • TVA : BE 0402.954.628 • RPM Bruxelles

EXMAR

EXMAR est un groupe industriel de transport maritime indépendant et diversifié qui fournit des services à l'industrie gazière et pétrolière internationale. Ces services passent par la mise à disposition de navires pour le transport d'outre-mer, la réalisation d'études ou la prise en charge de tâches de gestion à caractère commercial, technique ou administratif. EXMAR cherche à créer de la valeur actionnariale à long terme. C'est pourquoi elle s'attache à maîtriser la volatilité du marché des frets en recherchant un bon équilibre entre les contrats à long et court terme et en développant des solutions innovatrices et sur mesure pour ses clients.

www.exmar.be

Exmar SA • de Gerlachekaai 20 • B-2000 Antwerpen • TVA : BE 0860.409.202 • RPM Anvers