

**EXMAR NV**

Le comité de direction d'EXMAR NV présente aujourd'hui son rapport d'activités sur le troisième trimestre de 2008. Les chiffres-clés sont les suivants :

Comptes de résultats consolidés (en millions de USD)	Premier semestre 2008	Troisième trimestre 2008	YTD 2008	YTD 2007
Chiffre d'affaires	253.6	130.4	384.0	361.5
EBITDA	63.5	33.6	97.1	88.5
Résultat d'exploitation (EBIT)	31.5	16.2	47.7	49.0

  

Données par action (en USD par action)	Premier semestre 2008	Troisième trimestre 2008	YTD 2008	YTD 2007
Nombre moyen d'actions pendant la période	33,726,338	33,146,594	33,531,679	34,983,120
EBITDA	1.88	1.01	2.90	2.53
EBIT	0.93	0.49	1.42	1.40

  

Contribution au résultat d'exploitation consolidé (EBIT) des différents secteurs d'activités (en million de USD)	Premier semestre 2008	Troisième trimestre 2008	YTD 2008	YTD 2007
LPG	12.1	6.2	18.3	21.5
LNG	17.5	10.7	28.2	25.1
Offshore	4.2	0.1	4.3	4.2
Services et Holding	-2.3	-0.8	-3.1	-1.8

*Les chiffres du troisième trimestre non pas été contrôlés par le collège des commissaires.*

**GPL**

Au cours du troisième trimestre la flotte GPL a contribué à hauteur de USD 6,2 millions au résultat d'exploitation (EBIT) (USD 7,1 millions pour le troisième trimestre de 2007). L'EBIT pour les neuf premiers mois de l'exercice s'élève à USD 18,3 millions (USD 21,5 millions pour les neuf premiers mois de 2007).

L'EBIT du troisième trimestre a été influencé par 150 jours de non-activité en raison de la cale-sèche et de l'entretien de navires de même que des frais d'équipage en hausse.

De commun accord, EXMAR et BW Gas ont décidé de mettre un terme à leurs accords de gestion commune de navires. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre, EXMAR et BW Gas exploitent et gèrent leurs propres navires de manière indépendante.

Time-Charter Equivalent (en USD /jour)	Premier semestre 2008	Troisième trimestre 2008	YTD 2008	YTD 2007
Midsize (35,418 m <sup>3</sup> )	24,354	23,639	24,139	24,599
VLGC (78,500 m <sup>3</sup> )	16,154	21,386	17,941	22,005

**Midsize**

Le segment Midsize a été marqué par la baisse de l'offre de cargaisons d'ammoniac entraînant une hausse des prix, alors que le segment du GPL est, quant à lui, resté stable. Bien que les conditions de marché soient difficiles suite au manque de cargaisons spot, le niveau d'occupation de la flotte est satisfaisant et les taux d'affrètement à temps sont restés stables. Pour les trois derniers mois de l'année la flotte est entièrement couverte; en outre, l'année 2009 est déjà couverte au-delà de 80%.

Le **CARLI BAY** (25.000 m<sup>3</sup>, construit en 1998) a été vendu à ABG Sundal Collier (Norvège). La livraison du navire à son nouveau propriétaire a eu lieu le 14 octobre dernier. Une plus-value de USD 19,9 millions sera enregistrée au quatrième trimestre.

La joint venture annoncée entre EXMAR et Prime Marine (Grèce) relative à l'exploitation en commun de cinq navires d'EXMAR et de quatre nouveaux navires de Prime Marine (35.000m<sup>3</sup>, livrés entre mi-2009 et début 2010) est temporairement suspendue en raison des conditions prévalant sur les marchés financiers.

**VLGC**

Tel qu'annoncé, le troisième trimestre a connu un début prometteur avec des taux de fret en hausse de 30% et un prix des soutes n'augmentant que de 15% par rapport au second trimestre. Mi-août, le marché s'est soudainement retourné suite à la baisse spectaculaire des volumes sur le marché spot au Moyen-Orient et à la volatilité accrue des



## EXMAR NV

prix. Ceci a entraîné une nette baisse des activités commerciales et un grand nombre de navires sont restés en attente dans le Golfe Persique.

Les prévisions de marché pour le quatrième trimestre sont généralement négatives. A partir de la fin de l'année, EXMAR n'aura toutefois qu'un seul navire actif sur le marché spot, les trois autres navires de la flotte VLGC étant affrétés à des taux satisfaisants.

### Navires pressurisés

Le **MAGDALENA** (3.500 m<sup>3</sup>) a été livré le 24 octobre dernier par le chantier Yamanishi au Japon. Le navire est affrété sur le marché spot en Asie. Dès qu'une amélioration des conditions du marché se présentera, des contrats d'affrètement à temps seront négociés. Le 12 décembre, le **SABRINA** (5.000 m<sup>3</sup>) sera livré par le chantier Shitanoe au Japon.

En 2009, six autres navires pressurisés seront livrés à EXMAR; la livraison des deux derniers navires de la série de dix aura lieu en 2010. L'ensemble de la flotte pressurisée est détenue en partenariat avec l'armateur Wah Kwong de Hong Kong.

### GNL

La flotte GNL a contribué à hauteur de USD 10,7 millions au résultat d'exploitation (EBIT) du troisième trimestre (USD 7,5 millions pour le troisième trimestre de 2007).

L'EBIT pour les neuf premiers mois de l'exercice s'élève à USD 28,2 millions (USD 25,1 millions pour la même période de 2007). L'amélioration du résultat provient principalement de la contribution de l'EXPLORER, livré en avril 2008.

Trois nouveaux navires seront livrés en 2009 : l'**EXPRESS** en mars, l'**EXQUISITE** en septembre et l'**EXPEDIENT** en décembre. La livraison de l'**EXEMPLAR** est prévue pour juin 2010. Des contrats d'affrètement à long terme ont été sécurisés pour tous ces navires.

### OFFSHORE

Le résultat d'exploitation pour le troisième trimestre des activités Offshore est de USD 0,1 million (USD 1,9 million pour le troisième trimestre de 2007). Cette baisse résulte principalement de la vente du FARWAH en mai 2008. Le résultat d'exploitation cumulé pour les neuf premiers mois de l'année s'élève à USD 4,3 millions, y compris USD 1,8 million de plus-value sur la vente du FARWAH (USD 4,2 millions pour la même période de 2007).

La coque de l'**OPTI-EX**<sup>TM</sup> est actuellement en transit entre le chantier naval (Samsung) et Kiewit Offshore (USA) pour procéder ensuite à l'assemblage et à l'intégration de la plate-forme. La livraison de la plate-forme est prévue pour mi-2009. La commercialisation de l'**OPTI-EX**<sup>TM</sup> se poursuit et EXMAR entretient les discussions avec deux importantes sociétés pétrolières nationales.

### SERVICES et HOLDING

Le résultat d'exploitation pour le troisième trimestre de la division Services et Holding s'élève à USD -0,8 million (USD -0,4 million pour le troisième trimestre de 2007). Le résultat d'exploitation cumulé pour les neuf premiers mois de l'exercice est de USD -3,1 millions (USD -1,8 million pour les neuf premiers mois de 2007).

Antwerpen, le 28 octobre 2008.  
Le Comité de Direction.

contact : Patrick DE BRABANDERE  
 +32 3 247 56 67  
[www.exmar.be](http://www.exmar.be)

Résultats provisoires 2008 : Disponibles le 29 janvier 2009

