

EXMAR NV

Lors de sa réunion du 19 mars 2008, le conseil d'administration d'EXMAR a arrêté les comptes au 31 décembre 2007. Ces derniers sont conformes aux résultats annoncés le 31 janvier dernier. Les chiffres-clés sont les suivants :

Comptes de résultats consolidés conformément IFRS (en millions de USD)	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006	Données par action (en USD par action)	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006
Chiffre d'affaires	502.6	503.1	Nombre moyen d'actions pendant la période	34,833,681	32,557,978
EBITDA	115.0	160.3	EBITDA	3.30	4.92
Amortissements	-54.3	-49.5	EBIT	1.74	3.40
Résultat d'exploitation (EBIT)	60.7	110.8	Résultat consolidé après impôts	0.01	2.34
Résultats financiers	-59.3	-33.6	Données par action (en EUR par action)	Total au	Total au
Résultats avant impôts	1.4	77.2		31/12/2007	31/12/2006
Impôt sur le résultat	-0.9	-0.9	Nombre moyen d'actions pendant la période	1,4721	1,3170
Résultat consolidé après impôts	0.5	76.3	EBITDA	2.24	3.74
Dont quote-part du groupe	0.5	76.3	EBIT	1.18	2.58
			Résultat consolidé après impôts	0.01	1.78
Contribution au résultat d'exploitation consolidé (EBIT) des différents secteurs d'activités (en million de USD)	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006			
GPL	25.8	65.9	Le collège des commissaires a confirmé lors de son audit, qui est sur le point d'être terminé, qu'il ne semble pas devoir requérir de changements significatifs à l'information financière incluse dans le communiqué de presse.		
GNL	32.5	31.9			
Offshore	4.4	8.6			
Services et Holding	-2.0	4.4			
Résultat d'exploitation consolidé	60.7	110.8			

EXMAR a clôturé l'exercice 2007 avec un résultat opérationnel (EBIT) de USD 60.7 millions (USD 110.8 millions en 2006, y compris USD 10.0 millions de plus-value sur la vente de navires et USD 22.7 millions d'éléments non-récurrents). Ce résultat opérationnel a été influencé par des taux de fret décevants dans le segment des VLGC, par les cales-sèches planifiées de huit navires et par la hausse des coûts opérationnels.

Le résultat financier a subi l'influence d'un changement de la *fair value* des instruments financiers de couverture du risque de taux d'intérêt liés aux financements à long-terme de notre flotte. Ceci se traduit par une perte non-réalisée de USD -22.0 millions (profit de USD 4.9 millions en 2006). Par ailleurs, une perte de change non-réalisée de USD -7.8 millions liée à l'emprunt convertible de EUR 50 millions émis au début de 2007 a été enregistrée.

Le résultat consolidé (après impôts) pour 2007 est de USD 0.5 million (USD 76.3 millions pour 2006).

Tandis que le segment Midsize profitait d'un emploi stable tant en LPG qu'en ammoniac, l'année 2007 s'est avérée décevante pour les navires VLGC. Des conditions hivernales douces en début d'année combinées à une offre de produit faible au Moyen Orient et à de moindres besoins de transport longue distance ont maintenu une pression constante sur les taux de fret.

Le premier trimestre 2008 devrait être bon dans le segment Midsize ; le reste de l'année est couvert à environ 80% à des taux satisfaisants. Le marché des VLGC à quant à lui témoigné d'une très faible activité et de prix historiquement faibles au cours des deux premiers mois de l'année. Les prévisions pour 2008 ne sont pas encourageantes, et ce d'autant plus que 27 navires devraient être livrés durant l'année alors que les projets devant générer des volumes de GPL additionnels continuent d'enregistrer des retards plus ou moins importants.

L'amélioration de la contribution des activités GNL observée en 2007 va s'accélérer à partir de 2008 grâce à la livraison de l'**EXPLORER** en mars 2008, de l'**EXPRESS** en mars de l'année suivante (ces navires seront tous deux en charte à long-terme auprès d'Excelerate Energy dès leur livraison) et de trois autres navires en 2009 et 2010. Comme annoncé précédemment, ces trois derniers navires sont fixés conditionnellement pour un emploi à long-terme.

La construction de l'**OPTI-EX™** se poursuit comme prévu, et la plateforme devrait être opérationnelle mi-2009. Les discussions relatives à son emploi progressent avec plusieurs contreparties.

Dividende : Le conseil d'administration proposera à l'assemblée générale des Actionnaires du 20 mai 2008 le paiement d'un dividende brut de EUR 0,40 par action (pour 2006 : un montant de base de EUR 0.50 assorti d'un montant exceptionnel de EUR 0.20 par action). En cas de décision favorable par l'assemblée générale, ce dividende sera payable à partir du 27 mai 2008.

Anvers, le 20 mars 2008
Le Conseil d'Administration

Contact : Patrick DE BRABANDERE
+32 3 247 56 67
www.exmar.be

Publication du rapport d'activités du premier trimestre 2008: 29 avril 2008
Publication des résultats provisoires du premier semestre 2008: 30 juillet 2008

