

EXMAR NV

Le Comité Exécutif d'EXMAR annonce aujourd'hui les résultats provisoires du quatrième trimestre et de l'ensemble de l'exercice 2007.

HIGHLIGHTS

- Résultat opérationnel faible au quatrième trimestre et pour l'ensemble de l'année 2007 en raison essentiellement de la diminution des taux de fret pour la flotte VLGC;
- Contribution des segments LNG et Offshore en ligne avec les prévisions;
- Résultat financier fortement influencé par des pertes comptables non réalisées liées aux instruments de couverture de taux d'intérêt et de change;
- Perspectives favorables pour la flotte Midsized en 2008, obscurcies par les faibles taux pour la flotte VLGC en vigueur actuellement qui sont susceptibles d'influencer négativement les résultats LPG;
- Accord conditionnel signé quant à l'emploi des trois LNGRV en construction (*EXQUISITE*, *EXPEDIENT* et *EXEMPLAR*);
- Les discussions relatives à l'emploi de la plate-forme OPTI-EX™ progressent bien.

RESULTATS

Comptes de résultats consolidés conformément IFRS (en millions de USD)	Quatrième trimestre 2007	Total au 30/09/2007	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006
Chiffre d'affaires	143,6	381,5	525,1	503,1
EBITDA	26,5	88,5	115,0	160,3
Amortissements	-15,0	-39,5	-54,5	-49,5
Résultat d'exploitation (EBIT)	11,5	49,0	60,5	110,8
Résultats financiers	-32,9	-26,2	-59,1	-33,6
Résultats avant impôts	-21,4	22,8	1,4	77,2
Impôt sur le résultat	-0,2	-0,8	-1,0	-0,9
Résultat consolidé après impôts	-21,6	22,0	0,4	76,3
Dont quote-part du groupe	-21,6	22,0	0,4	76,3

Données par action (en USD par action)	Quatrième trimestre 2007	Total au 30/09/2007	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006
Nombre moyen d'actions pendant la période	34.390.240	34.983.120	34.833.681	32.557.978
EBITDA	0,77	2,53	3,30	4,92
EBIT	0,33	1,40	1,74	3,40
Résultat consolidé après impôts	-0,63	0,63	0,01	2,34

Contribution au résultat d'exploitation consolidé (EBIT) des différents secteurs d'activités (en million de USD)	Quatrième trimestre 2007	Total au 30/09/2007	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006
GPL	4,6	21,5	26,1	65,9
GNL	7,2	25,1	32,3	31,9
Offshore	0,4	4,2	4,6	8,6
Services et Holding	-0,7	-1,8	-2,5	4,4
Résultat d'exploitation consolidé	11,5	49,0	60,5	110,8

Les chiffres mentionnés ont été préparés sous IFRS et non pas encore été contrôlés par le collège des commissaires.

Au cours du quatrième trimestre, un résultat opérationnel (EBIT) de USD 11,5 millions a été enregistré (USD 49 ;0 millions pour les neuf premiers mois de l'année 2007). Le résultat opérationnel du quatrième trimestre a été influencé par l'augmentation des coûts d'exploitation de la flotte d'une part et des frais généraux d'autre part, en raison notamment de la faiblesse du taux de change USD/EUR.

Le Groupe utilise divers instruments de couverture pour gérer les risques de taux d'intérêt liés au financement de la flotte. Ces produits dérivés sont comptabilisés à leur *fair value*. Le Groupe n'applique pas le *hedge accounting*. Les profits ou pertes suite à un changement de *fair value* passent directement en éléments financiers du compte de résultats. Cette comptabilisation s'est traduite en une perte comptable non réalisée de USD -25,2 millions incluse dans le résultat financier du quatrième trimestre (comparée à un profit non réalisé de USD 3,2 millions au 30 juin 2007). La raison en est la baisse sensible des taux d'intérêt long-terme en USD depuis juin 2007. Le *mark-to-market* des instruments de couverture de taux d'intérêt pour l'ensemble de 2007 est de USD -22,0 millions (USD 4,9 millions en 2006). Le résultat financier de l'année inclut également une perte de change non réalisée de USD -7,8 millions liée à l'emprunt convertible de EUR 50 millions émis début 2007.

Le résultat provisoire consolidé (après impôts) de 2007 est de USD 0,4 millions (USD 76,3 millions en 2006, y compris USD 10,0 millions de plus-value réalisée sur la vente de navires et USD 22,0 millions d'autres éléments non-récurrents).



EXMAR NV

Commentaires par division

GPL

Pendant le quatrième trimestre, un résultat opérationnel (EBIT) de USD 4,6 millions a été réalisé par la flotte GPL (USD 21,5 millions pour les neuf premiers mois de l'année). En vertu des règles IAS 39, ce résultat inclut une provision de USD 1,5 millions reflétant la perte probable en 2008 sur la part d'Exmar dans l'affrètement de trois navires VLGC.

L'EBIT pour 2007 s'élève à USD 26,1 millions (USD 65,9 millions en 2006 incluant USD 10,0 millions de plus value sur la vente de navires et USD 11,2 millions d'autres éléments non-récurrents). Sept navires LPG ont fait l'objet de cales-sèches pour des entretiens planifiés au cours de l'année, représentant un total de 304 jours *off-hire* incluant le temps de positionnement des navires (comparé à un unique navire en 2006 et à 24 jours *off-hire*). Les montants payés pour les cales-sèches influencent également le niveau des amortissements.

Le segment Midsize a profité d'un quatrième trimestre généralement bon. Les marchés GPL en Inde et en Mer du Nord ont été soutenus, et les retards de navires en Mer Noire ont favorisés le transport transatlantique d'ammoniac. Plusieurs chartes à court-terme ont par ailleurs été prolongées à de bons niveaux en Méditerranée. Tout ceci a permis de fortement réduire le temps d'attente par rapport au troisième trimestre. Le premier trimestre 2008 devrait être bon, et l'ensemble de l'année est couvert à environ 80% à de bons niveaux.

L'amélioration des taux de frets pour la flotte VLGC observée au cours du troisième trimestre n'a été que de courte durée et ne s'est pas prolongée en fin d'année. Malgré que le Baltic Freight Index soit resté stable, des prix de GPL historiquement élevés associés à un coût des soutes important ont eu un effet négatif sur le volume d'activité. En moyenne, le temps d'attente s'est accru et est passé de 6% à 9% ; en parallèle, le coût des soutes a augmenté de 22% en comparaison avec le troisième trimestre. Depuis le début de 2008, le Baltic Freight Index a chuté fortement en raison d'un volume d'activité très faible à l'est de Suez. De manière globale, les prévisions pour 2008 restent fragiles en raison du nombre important de nouveaux navires devant être livrés et du retard des projets devant augmenter le volume de LPG à transporter.

Deux nouveaux navires de 84.000 m³, LPG/C **FLANDERS LIBERTY** et LPG/C **FLANDERS LOYALTY**, ont été livrés en Corée du Sud le 30 novembre 2007 et le 16 janvier 2008.

Time-Charter Equivalent (TCE en USD / jour)	Quatrième trimestre 2007	Total au 30/09/2007	Total au 31/12/2007	Total au 31/12/2006
Midsize (35,418 m ³)	24.894	24.599	24.672	24.962
VLGC (78,500 m ³)	20.301	21.422	21.121	30.141

GNL

La division GNL a contribué à hauteur de USD 7,2 millions au résultat opérationnel (EBIT) du quatrième trimestre (USD 25,1 millions pour les neuf premiers mois de l'année). L'EBIT de l'année 2007 s'élève à USD 32.3 millions (USD 31.9 millions en 2006). Comme prévu, l'**EXCALIBUR** a été en cale-sèche pendant 37 jours au cours du second semestre.

Le LNGRV **EXPLORER**, détenu à parts égales par Exmar et Excelerate Energy, sera livré en mars 2008 et sera immédiatement mis en service selon les termes de la charte de 25 ans signée avec Excelerate Energy.

La construction du terminal GNL offshore Northeast Gateway Energy Bridge™ (Boston – USA) a été achevée en décembre dernier, à temps et dans le respect du budget prévu. Sa mise en service est prévue début 2008.

Un accord conditionnel a été signé pour l'emploi à long-terme des trois navires LNGRV en construction (**EXQUISITE**, **EXPEDIENT** et **EXEMPLAR**) et la signature des contrats d'affrètement est prévue entre la fin du premier trimestre et le début du second trimestre 2008.

Le résultat opérationnel de 2008 devrait augmenter en raison essentiellement de la contribution de l'**EXPLORER**.

OFFSHORE

Les activités Offshore représentent USD 0,4 million du résultat opérationnel (EBIT) du quatrième trimestre (USD 4,2 millions pour les neuf premiers mois).

L'EBIT de l'année 2007 s'élève à USD 4,6 millions (comparé à USD 8,6 millions en 2006).



EXMAR NV

L'affrèteur du FPSO **FARWAH** (détenu 50/50 par EXMAR et CMB) a donné son préavis de levée de l'option d'achat. La transaction devrait se dénouer en mai 2008; elle dégagera un profit d'environ USD 1,6 millions et représentera un mouvement de trésorerie de USD 16,0 millions pour EXMAR. Exmar Offshore continuera à gérer et à entretenir le FPSO à l'avenir.

La construction de l'**OPTI-EX™** progresse comme prévu et la plate-forme devrait être opérationnelle mi-2009. Les discussions avec plusieurs contreparties pour l'emploi de la plate-forme évoluent de manière positive.

La barge d'accommodation **ESTRELA** en construction au chantier COSCO (Chine) sera achevée fin 2008 et sera immédiatement mise en service pour une durée de dix ans chez SONANGOL. Cette barge est détenue avec un partenaire Angolais.

EXMAR continue de travailler sur plusieurs autres projets pour la construction et l'affrètement de FPSO, de FSO et de barges d'accommodation.

Le résultat opérationnel de 2008 devrait être en ligne avec le résultat enregistré en 2007.

SERVICES ET ACTIVITES HOLDING

La contribution de la division Services (Exmar Shipmanagement, Belgibo, Travel Plus) et des activités de Holding au résultat opérationnel (EBIT) du quatrième trimestre est de USD -0,7 million (USD -1,8 millions pour les neuf premiers mois).

L'EBIT pour l'ensemble de 2007 est de USD -2,5 millions (USD 4,4 millions en 2006, y compris USD 11,5 millions d'éléments non-récurrents).

Anvers, le 31 janvier 2008
Le Comité Exécutif

Contact : Patrick DE BRABANDERE
☎ +32 3 247 56 67
www.exmar.be

Résultats définitifs 2007: communiqués le 20 mars 2008
Rapport d'activités du premier trimestre 2008: communiqué le 29 avril 2008

