

EXMAR NV

Le Comité Exécutif d'EXMAR annonce aujourd'hui les résultats des trois premiers mois de l'année au 31 mars 2008. Les chiffres-clés sont les suivants:

Comptes de résultats consolidés conformément IFRS (en millions de USD)	31 mars 2008	31 mars 2007	Contribution au résultat d'exploitation consolidé (EBIT) des différents secteurs d'activités (en million de USD)	31 mars 2008	31 mars 2007
Chiffre d'affaires	126.9	114.9	GPL	5.7	9.1
EBITDA	29.4	31.9	GNL	8.0	8.3
Amortissements	-15.5	-13.0	Offshore	1.3	1.8
Résultat d'exploitation (EBIT)	13.9	18.9	Services et Holding	-1.1	-0.3
Résultats financiers	-11.7	-8.9			
Résultats avant impôts	2.2	10.0	Données par action (en USD par action)	31 mars 2008	31 mars 2007
Impôt sur le résultat	-0.4	-0.3	Nombre moyen d'actions pendant la période	34,025,198	35,050,105
Résultat consolidé après impôts	1.8	9.7	EBITDA	0.86	0.91
Dont quote-part du groupe	1.8	9.7	EBIT	0.41	0.54
			Résultat consolidé après impôts	0.05	0.28

Les chiffres mentionnés ont été préparés sous IFRS et pas été contrôlés par le collège des commissaires.

Le Groupe a enregistré un résultat net de USD 1,8 millions pour le premier trimestre 2008 (premier trimestre 2007: USD 9,7 millions). Le résultat opérationnel (EBIT) s'élève à USD 13.9 millions (USD 18.9 millions pour le premier trimestre 2007). Ce résultat a subi l'influence d'un marché VLGC particulièrement décevant et le renforcement du taux de change EUR/USD.

Le résultat financier ne tient pas compte des ajustements comptables liés à la *fair value* des instruments de couverture de taux d'intérêt, ni des différences de change.

GPL

Au cours du 1^{er} trimestre de l'exercice, le résultat d'exploitation (EBIT) de la flotte GPL s'élève à USD 5,7 millions (USD 9,1 millions pour les 3 premiers mois de 2007).

Le segment Midsize s'est bien comporté, essentiellement grâce aux opportunités de transport d'ammoniac sur de longues distances pendant le trimestre. Malgré un marché VLGC déprimé, la demande régionale de GPL a fondamentalement soutenu les navires Midsize. Le taux de couverture pour le reste de l'année 2008 est de l'ordre de 75%.

Un volume de cargaisons limité, en particulier au cours du mois de février, s'est traduit par des taux de fret VLGC inférieurs au coût opérationnel des navires. A partir de la seconde moitié du mois de mars, une augmentation de la disponibilité de GPL a eu un effet positif, mais les conditions de marché restent malgré tout fragiles. Depuis le début de l'année, six navires ont été retirés définitivement du marché; 21 navires VLGC supplémentaires doivent cependant encore être livrés d'ici la fin de l'année.

Le 16 janvier, le VLGC **FLANDERS LOYALTY** (84.000 m³) a été livré par le chantier naval DSME en Corée du Sud.

Time-Charter Equivalent (TCE en USD / jour)	31 mars 2008	31 mars 2007
Midsize (35,418 m ³)	24,058	25,088
VLGC (78,500 m ³)	14,172	19,427

GNL

La division GNL a contribué à hauteur de USD 8,0 millions au résultat opérationnel (EBIT) du 1^{er} trimestre de l'exercice (USD 8,3 millions pour les 3 premiers mois de 2007).



EXMAR NV

Le LNGRV **EXPLORER**, co-propriété d'EXMAR et d'Excelerate Energy, a été livré début avril et a été immédiatement mis en service en vertu de la charte de 25 ans avec Excelerate Energy.

Comme annoncé précédemment, les trois LNGRV en construction (**EXQUISITE**, **EXPEDIENT** et **EXEMPLAR**) sont fixés conditionnellement pour un emploi à long-terme. Les contrats devraient être finalisés à la fin du mois de mai 2008.

L'ensemble des navires en service seront utilisés de manière ininterrompue jusqu'à la fin de l'année ; les résultats devraient dès lors être conformes aux prévisions.

OFFSHORE

Le segment Offshore a contribué à hauteur de USD 1,3 millions au résultat opérationnel du premier trimestre (USD 1,8 millions pour la même période en 2007).

La livraison du FPSO **FARWAH** (détenu 50/50 par EXMAR et CMB) à son nouveau propriétaire est prévue pour le mois de mai 2008. Au niveau d'EXMAR, la transaction dégagera un profit d'environ USD 1,6 millions et générera un flux de trésorerie positif de USD 16,0 millions. EXMAR Offshore restera en charge de la gestion et de la maintenance du FPSO pour compte de son nouveau propriétaire.

La plate-forme semi-submersible **OPTI-EX™** devrait être opérationnelle au cours du premier semestre 2009; des manifestations d'intérêt quant à son emploi ont été reçues de plusieurs contreparties.

SERVICES & HOLDING

Le résultat opérationnel de la division Services (EXMAR Shipmanagement, BELGIBO et TRAVEL PLUS) et Holding est de USD -1,1 million au premier trimestre (USD -0,3 million au premier trimestre 2007).

Le Comité Exécutif
Anvers, le 29 avril 2008

contact :

 Patrick DE BRABANDERE
+32 3 247 56 67
www.exmar.be

Assemblée ordinaire et extraordinaire des actionnaires: 20 mai 2008
Paiement du dividende: 27 mai 2008
Publication des résultats provisoires du premier semestre 2008: 30 juillet 2008

