

EXMAR NV

PREMIER SEMESTRE FAIBLE SUITE AU MARCHÉ DECEVANT POUR LES VLGC

Le comité de direction d'EXMAR a pris connaissance des résultats provisoires pour le deuxième trimestre et le premier semestre 2007.

Comptes de résultats consolidés conformément IFRS (en millions de USD)	premier trimestre 2007	deuxième trimestre 2007	premier semestre 2007	premier semestre 2006
Chiffre d'affaires	114,9	138,3	253,2	243,3
EBITDA	31,9	27,7	59,6	84,8
Amortissements	-13,0	-13,2	-26,2	-24,2
Résultat d'exploitation (EBIT)	18,9	14,5	33,4	60,6
Résultats financiers	-9,0	-8,4	-17,4	-1,9
Résultats avant impôts	9,9	6,1	16,0	58,7
Impôt sur le résultat	-0,2	-0,3	-0,5	-1,4
Résultat consolidé après impôts	9,7	5,8	15,5	57,3
Dont quote-part du groupe	9,7	5,8	15,5	57,3

Données par action (en USD par action)	premier trimestre 2007	deuxième trimestre 2007	premier semestre 2007	premier semestre 2006
Nombre moyen d'actions pendant la période	35.050.105	34.984.706	35.017.225	32.288.117
EBITDA	0,91	0,79	1,70	2,63
EBIT	0,54	0,41	0,95	1,88
Résultat consolidé après impôts	0,28	0,17	0,44	1,77

Contribution au résultat d'exploitation consolidé (EBIT) des différents secteurs d'activités (en million de USD)	premier trimestre 2007	deuxième trimestre 2007	premier semestre 2007	premier semestre 2006
GPL	9,1	5,7	14,8	32,9
GNL	8,3	9,4	17,7	15,5
Offshore	1,8	0,5	2,3	3,7
Services et Holding	-0,3	-1,1	-1,4	8,5
Résultat d'exploitation consolidé	18,9	14,5	33,4	60,6

Les chiffres mentionnés ont été préparés sous IFRS et non pas encore été contrôlés par le collège des commissaires.

Le résultat d'exploitation (EBIT) du premier semestre de l'exercice sous revue s'élève à USD 33,4 millions (USD 60,6 millions pour les six premiers mois de 2006, y compris une plus-value de USD 10,0 millions réalisée sur la vente de navires et USD 11,0 millions représentant des revenus non-récurrents).

Le résultat financier incorpore l'amélioration de la « fair value » des instruments financiers dérivés (IAS 32 & 39) pour un montant de USD 3,2 millions (USD 15,3 millions au 30 juin 2006), ainsi que USD -1,2 millions de diminution de la « fair value » et USD -1,7 millions de différences de changes relatives à l'Obligation Convertible de EUR 50 millions.

Le cash-flow pour les six premiers mois de 2007 s'élève à USD 39,1 millions (USD 52,3 millions pour le premier semestre de 2006).

GPL

Pour les six premiers mois de l'exercice, le résultat d'exploitation (EBIT) de la flotte GPL est de USD 14,8 millions (USD 32,9 millions pour les six premiers mois de 2006, y compris une plus-value de USD 10,0 millions réalisée sur la vente par EXMAR de sa participation de 50% dans quatre navires de la Lady Class).

L'EBIT du second trimestre a été influencé par 120 jours de non-activité de trois navires Midsized et d'un VLGC passés en cales-sèches.

Au cours du deuxième trimestre, la contribution de la division Midsized est restée satisfaisante malgré la livraison de plusieurs nouvelles unités et la carence d'un marché spot actif pour l'ammoniac. Grâce à la demande de transports GPL à l'Est de Suez et en Afrique occidentale, et aux nouvelles opportunités pour les gaz pétrochimiques, le taux d'occupation des navires est resté élevé. Les prévisions pour le deuxième semestre restent encourageantes, la flotte de navires Midsized étant couverte pour environ 70% à des taux de fret rémunérateurs.

Malgré une augmentation de 38% des frets au cours du deuxième trimestre par rapport au premier trimestre, les résultats des VLGC n'ont pas connu un accroissement comparable et cela suite notamment à la hausse des prix des combustibles.

La faiblesse de l'offre de frets et les prix des produits comparativement élevés ont empêché la reprise des taux de fret. Ceci n'est pas resté sans conséquences pour les navires plus anciens, de sorte que depuis mars dernier, cinq unités d'une moyenne d'âge de 28,5 ans ont été vendues à la ferraille. Depuis peu les taux de fret sont à la hausse et les prévisions pour la fin de l'année sont légèrement plus optimistes.



EXMAR NV

La mise en route de nouvelles installations d'exportation/production sont toutefois indispensables afin de soutenir structurellement la demande de VLGC.

Time-Charter Equivalent (TCE) pour des navires de 100 "pool points" (en USD / jour)	premier trimestre 2007	deuxième trimestre 2007	premier semestre 2007	premier semestre 2006
Midsized (35,418 m ³)	25.088	25.001	25.030	25.144
VLGC (78,500 m ³)	18.892	21.226	20.087	32.739

En collaboration avec Wah Kwong, armateur de Hong Kong, quatre nouveaux navires GPL pressurisés ont été commandés au Japon dans le cadre du programme de constructions neuves. La liste des nouvelles commandes comprend donc sept navires de 3.500 m³ et trois navires de 5.000 m³, qui seront livrés entre le quatrième trimestre de 2008 et le premier trimestre de 2010.

GNL

Pour le premier semestre de 2007, la flotte GNL a contribué au résultat d'exploitation (EBIT) pour USD 17,7 millions (USD 15,5 millions pour les 6 premiers mois de 2006). Cette hausse est principalement due à la contribution accrue de l'**EXCALIBUR**, affrété à long terme.

En avril dernier, un huitième navire LNGRV a été commandé au chantier naval DSME (n° de construction 2272) ; sa livraison est prévue pour le deuxième semestre de 2010. En même temps un accord de partenariat a été signé avec Excelebrate Energy qui participera pour un tiers dans la propriété des navires n° 2270 (**EXQUISITE**), 2271 (**EXPEDIENT**) et 2272 (**EXEMPLAR**). Plusieurs possibilités d'utilisation des trois navires sont actuellement à l'étude.

Tel qu'annoncé aujourd'hui dans un autre communiqué de presse, EXMAR a introduit un dossier pour une « concession domaniale » pour la construction d'une installation de déchargement et de transfert pour GNL et gaz naturel sous haute pression dans le port de Zeebrugge.

Bien que les jours d'immobilisation dus à la cale-sèche de l'**EXCALIBUR** influenceront les résultats du deuxième semestre, ceux-ci devraient être en ligne avec ceux des six premiers mois.

OFFSHORE

Pour le premier semestre de l'année, les activités offshore ont contribué pour USD 2,3 millions au résultat d'exploitation (par rapport à USD 3,7 millions pour la même période de 2006).

La construction de l'**OPTI-EX™** se poursuit comme prévu ; les négociations pour son emploi sont toujours en cours.

En mai dernier, EXMAR a signé un contrat avec Cosco Shipyard Group (Chine) pour la construction d'une barge-hôtel pouvant héberger jusqu'à 350 personnes. Cette unité sera affrétée à long terme en Afrique de l'Ouest, avec un partenaire local.

Le résultat d'exploitation pour les six mois à venir devrait être comparable aux résultats du premier semestre.

SERVICES ET HOLDING

Les activités de la division services (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO et TRAVEL PLUS) et du holding ont contribué au résultat d'exploitation pour USD – 1,4 millions (USD 8,5 millions pour le premier semestre de 2006, y compris USD 11,0 millions d'éléments non-récurrents).

EXMAR SHIPMANAGEMENT a signé un contrat avec Somers Shipping pour la gestion technique et équipages de deux tankers chimiques.

BELGIBO et TRAVEL PLUS continuent leur expansion et notent une hausse de leur chiffre d'affaires de respectivement 15% et 7 % par rapport à l'année passée.

Antwerpen, le 26 juillet 2007.

Le comité de direction.

contact : Patrick DE BRABANDERE
☎ +32 3 247 56 67
www.exmar.be

Publication du rapport semestriel : 28 septembre 2007

