

EXMAR NV**EXMAR demande une concession domaniale pour la construction d'une installation de déchargement de GNL et de gaz naturel sous haute pression ainsi que de transbordement de cargaisons dans le port de Zeebrugge.**

EXMAR a introduit aujourd'hui un dossier auprès de la MBZ – Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen – afin d'obtenir une concession domaniale pour la construction dans le port de Zeebrugge d'une installation de déchargement de gaz naturel liquéfié (GNL) et de gaz naturel sous haute pression, ainsi que de transbordement de cargaisons.

A l'heure actuelle, la Belgique ne dispose que d'une seule installation de déchargement et de stockage de gaz naturel liquéfié (GNL), à savoir à Zeebrugge.

Afin d'assurer l'approvisionnement additionnel de gaz naturel dans notre pays, de diversifier davantage les moyens d'acheminement de GNL en Europe et de renforcer la libéralisation effective des marchés de gaz naturel belge et européen, EXMAR souhaite construire une nouvelle installation de déchargement et de transfert de GNL et de gaz naturel dans le port de Zeebrugge. Cette installation sera parfaitement complémentaire à l'infrastructure existante et renforcera le rôle de la Belgique en tant que centre d'importation et de transit pour le gaz naturel en Europe.

Pour le développement et la construction de cette installation, EXMAR collabore étroitement avec un certain nombre d'entreprises, tels que Ondernemingen Jan De Nul, Praxair, Jacobs Engineering, ERM et ECOLAS.

La nouvelle installation permettra l'amarrage simultané de deux navires GNL ou LNGRV. Les navires LNGRV (navire GNL équipé d'une installation de regazéification à bord) peuvent regazéifier le GNL à bord, et l'injecter ensuite directement dans le réseau de transport; ils peuvent également pomper et transférer le GNL dans des réservoirs existants. En outre, le GNL peut être transféré par pompage d'un navire GNL à un navire LNGRV. Cette opération évite l'entreposage de grandes quantités de GNL à terre et ne requiert dès lors pas la construction de grands réservoirs de stockage.

Enfin, cette technologie offre une solution écologique, économique et rentable et garantissant toutes les normes de sécurité pour l'acheminement de volumes supplémentaires de GNL destinés aux marchés belge et européen.

Des installations similaires sont déjà opérationnelles ailleurs dans le monde (Gulf Gateway au large de la Louisiane/EU, Teeside GasPort à Teesport/GB) et ont prouvé leur performance et leur flexibilité. Une troisième installation (Northeast Gateway) est en cours de construction au large des côtes de Boston (EU) et sera opérationnelle fin 2007.

Les navires LNGRV ont été développés par EXMAR, en collaboration avec son partenaire américain Excelerate Energy. EXMAR opère actuellement une flotte comprenant 2 navires GNL et 8 navires LNGRV, dont 5 en construction.

contact :

Emmanuel DE CORTE
☎ +32 3 247 56 43
www.exmar.be

